COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2019/ 2451S10

CLARIFICAREA NR. 1 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul *"Proiectare si executie „Varianta de ocolire a municipiului Zalau intre DN 1F km 79+625 - DJ 191C""*

Intrebare 1	***Va rugam sa precizati, daca garantia de participare la aceasta procedura / licitatie - necesara unui ofertant (firma - ofertant unic sau asociere de firme) - poate fi constituita de catre o institutie de credit nebancara (IFN) romaneasca (inregistrata in registrul specific, la Banca Nationala a Romaniei) sau straina (inregistrata in registrul specific, in tara sa de rezidenta), avand in vedere cerintele cuprinse in fisa de date a achizitiei (pag. 16, cap. III.1.6.a), cap. IV.4.3, pct. 2, etc.), respectiv: "GP (garantia de participare) se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de (catre) o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii".***
Raspuns 1	In conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) din HG nr. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, "*Garanţia de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis de o instituţie de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condiţiile legii*." Astfel, potrivit legislatiei in vigoare, Institutiile Financiare Nebancare **nu** sunt institutii de credit autorizate. Prin urmare Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele privind constituirea Garantiei de Participare.
Intrebare 2	***Va rugam clarificati:*** ***1. In vederea intocmirii unei oferte unitare de catre toti participantii va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati ce stau la baza intocmirii valorii estimate a proiectului.*** ***2. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planurile prezentate in documentatia de atribuire in format dwg.***
Raspuns 2	**1.** Studiul de Fezabilitate din cadrul Documentatiei Tehnice pusa la dispozitie de Autoritatea Contractanta a fost elaborat in anul 2018, in conformitate cu HG nr. 907/2016, care la Anexa 4 - *Continut cadru Studiu de fezabilitate*, nu stabileste ca fiind obligatorie elaborarea de liste de cantitati la aceasta faza de proiectare. In Anexa 10 din HG nr. 907/2016 - *Continut cadru Proiect tehnic de executie*, se stabileste ca fiind obligatorie elaborarea listelor de cantitati la aceasta faza de proiectare. Documentatia pusa la dispozitie este suficienta pentru intocmirea ofertei tehnice si financiare, ca atare Listele de cantitati nu sunt necesare pentru elaborarea ofertelor. Totodata, avand in vedere specificul prezentului contract de **proiectare si executie**, in care Antreprenorul are si calitatea de Proiectant, **lucrarile urmeaza a fi executate in baza Proiectului Tehnic de Executie realizat de Antreprenor/Proiectant, iar in cadrul Proiectului Tehnic de Executie acesta urmeaza sa elaboreze si listele de cantitati.** A se vedea in acest sens si definitia de la pag. 16 din Cerintele Beneficiarului "***Lista de cantitati se refera la toate cantitatile stabilite prin Proiectul Tehnic de Executie (Detalii de Executie),*** *avizata de Supervizor si aprobata de Beneficiar.",* capitolele relevante din Cerintele Beneficiarului privind activitatile de proiectare din cadrul contractului, precum si prevederile Clauzei 18 Structura

	detaliata a pretului din Conditiile Generale de Contract: "*În termen de 30 de zile de la aprobarea proiectului tehnic, Antreprenorul va transmite o propunere de preţuri unitare pentru fiecare cantitate din proiectul tehnic, precum şi o defalcare a acestor preţuri unitare care va identifica costurile incluse pentru manoperă, Materiale, Utilaje, transport, costuri indirecte şi profit. Aceste propuneri nu vor afecta Preţul Contractului ca sumă forfetară (cu excepţia Sumelor Provizionate) sau prevederile Contractului.*" Totodata, atragem atentia ca ofertantii au obligatia sa isi elaboreze Propunerile Financiare in baza Formularului nr. 7 "*Formular de Propunere Financiara*" si a anexelor acestuia, respectiv Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 - *PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII* si Anexa nr. 2 la Formularul nr. 7 - *SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE.* In final, precizam ca Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire toate informatiile si documentele necesare elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, care sa corespunda cerintelor si necesitatii Autoritatii Contractante. **2.** A se vedea in Anexa nr. 1 ***planurile*** **prezentate deja in Documentatia de Atribuire, in format dwg.** la prezenta Clarificare.
Intrebare 3	***Având in vedere discrepanta intre cerintele de la Art. 1.3.11 si Art. 7.2.3 din Cerintele Beneficiarului, va solicitam sa clarificati tipul de mixtura si tipul de bitum necesar executiei reamenajarii DJ 191C si a drumurilor clasificate.*** ***1.3.11 Relocare drumuri clasificate, drumuri agricole si forestiere*** ***Pentru amenajarea sensului giratoriu la intersectia cu drumul Judeţean DJ191C, intersectia fiind cu patru braţe, avand in vedere oblicitatea dintre varianta de ocolire si traseul drumului judeţean, a fost necesara reconfigurarea traseului pe drumul judeţean DJ191C spre direcţia de intrare in Zalau si adaptarea profilului longitudinal astfel incat sa fie redusa declivitatea existenta pe DJ191C, inainte de intrarea in sensul giratoriu cu urmatoarele caracteristici in profil transversal:*** ***• Parte carosabilă cu 3 benzi, 3x3,50m = 10,50 m lăţime (o banda suplimentara pentru vehicule grele);*** ***• Benzi de incadrare - 2x0,75 m = 1,50 m, Acostamente - 2x0,75 m = 1,50 m;*** ***Lungimea amenajarii DJ este de aprox. 510 m.*** ***Structura rutiera adoptata pentru reamenajarea drumului judeţean DJ191C este urmatoarea:*** ✓ ***strat de uzura tip MAS 16 5 cm*** ✓ ***strat de legatura tip BAD22,4 6 cm*** ✓ ***strat de baza AB31,5 8 cm*** ✓ ***Balast stabilizat, in strat superior de fundatie 23,0 cm*** ✓ ***Balast, in strat inferior de fundatie 30,0 cm*** ✓ ***strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici 20,0 cm*** ***7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrări de drum si intersecţii*** ***Structura rutiera*** ***1) Varianta de ocolire, intersectii, relocări de drumuri clasificate*** ***Structura rutiera pe varianta de ocolire, pe zona intersecţiilor cu DN 1F si DJ 191 C, precum si pe relocarea DJ 191C va avea minim urmatoarea alcatuire si caracteristici:*** - ***strat de uzura tip MAS 16 rul PMB 45/80 5,0 cm*** - ***strat de legatura tip BAD 22,4 leg PMB 45/80 6,0 cm*** - ***strat de baza AB 31,5 baza 50/70 8,0 cm*** - ***balast stabilizat, in strat superior de fundatie 23,0 cm*** - ***balast, in strat inferior de fundatie 30,0 cm*** - ***strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici 20,0 cm***

Raspuns 3	Se vor respecta prevederile Cerinţelor Beneficiarului - **capitolul 7.2.3** ***Caracteristici imperative privind lucrări de drum si intersecţii***.
Intrebare 4	***Din documentatia pusa la dispozitie, respectiv din fisierul „Aviz CTE CNAIR 4818 din 13.02.2019.pdf" lipsesc paginile 8, 9, 10 si 11. Va rugam sa puneti la dispozitie paginile lipsa.***
Raspuns 4	A se vedea avizul CTE solicitat, completat cu paginile lipsa, in Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare.
Intrebare 5	***Avand in vedere prevederile Art. 1.3.15 din Cerinţele Beneficiarului, va solicitam sa ne puneti la dispoziţiei „Raportul balistic" intocmit de Academia Tehnica Militara, mentionat in avizul nr. DT/8853 eliberat de Ministerul Apararii Nationale. De asemenea, va solicitam sa specificati daca viitorul Antreprenor trebuie sa detina certificari speciale pentru a executa lucrarile de la Art. 1.3.15 sau daca este necesara numirea unui subcontractor specializat la faza de licitatie.***
Raspuns 5	A se vedea Raportul balistic solicitat, in Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta nu a impus deţinerea de certificări speciale pentru a executa lucrările necesare sporirii gradului de siguranta in exploatare a poligonului Aghires - Zalau, ramanand la latitudinea fiecărui ofertant, in funcţie de tehnologia de execuţie si de resursele de care dispune, sa realizeze lucrarile solicitate, cu respectarea stricta a solutiilor agreate de MAPN care au stat la baza obtinerii avizului DT 6853/15.10.2018 si cu respectarea stricta a caracteristicilor imperative pentru aceste lucrari, stabilite de CNAIR in Cerintele Beneficiarului la cap. 7.2.6.
Intrebare 6	***Avand in vedere prevederile din Art. 21.5 Exproprieri pct. 9) din cadrul Cerintelor Beneficiarului, in care este solicitata finalizarea de catre viitorul Antreprenor a exproprierilor din coridorul initial, va solicitam sa ne comunicati stadiul exproprierilor si sa puneti la dispozitie toate documentele aferente procedurii de expropriere, in vederea evaluarii corecte de catre Ofertanti a posibilelor costuri.*** ***"Antreprenorul va avea in vedere întocmirea si predarea catre Beneficiar a unei liste cu imobilele asupra carora sunt inscrise sarcini si proprietarii acestora, intocmite pe baza extraselor de Carte Funciara.*** ***Antreprenorul va fi responsabil si pentru întocmirea documentaţiilor cadastrale si finalizarea procedurii de expropriere pentru suprafeţele de teren suplimentare precum si pentru cele din coridorul initial pus la dispozitie de catre Beneficiar, dupa cum urmeaza:[..]"***
Raspuns 6	Pentru coridorul de expropriere pus la dispoziţie de către Beneficiar in vederea realizarii investitiei, va informam ca intra in sarcina Beneficiarului realizarea exproprierilor aflate in coridorul initial de expropriere, in conformitate cu prevederile Legii 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare. Prevederile cap. 21.5 nu se refera la "*finalizarea de catre viitorul Antreprenor a exproprierilor din coridorul initial*", ci la obligatiile Antreprenorului fata de **<u>suprafeţe suplimentare necesar a fi expropriate</u>**, astfel cum se mentioneaza explicit chiar in cuprinsul sub-capitolului *Exproprieri* din Cerintele Beneficiarului: "*Pentru <u>suprafeţele suplimentare</u>, **Antreprenorul va realiza documentaţia de promovare a proiectului de hotarare de Guvern**. Aceasta prevedere de aplica doar in cazul suprafetelor de teren ocupate definitiv.*" Astfel, documentaţia aferenta procedurii de expropriere a unor suprafete suplimentare fata de coridorul pus la dispozitie de Beneficiar va fi intocmita de viitorul Antreprenor, daca o astfel de necesitate va aparea. Cheltuielile care rezulta din necesitatea efectuarii unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei exproprierilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar si care devin strict necesare pentru implementarea contractului, fiind generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de achizitie public, pot face obiectul utilizarii rezervelor de implementare in conformitate cu prevederile OUG nr. 83/2016.
Intrebare 7	***Având in vedere contradictia dintre durata contractului mentionata in Fisa de Date la punctul II.2.7 (90 luni) si Art. 1.4 din Cerinţele Beneficiarului (30 luni), va rugam clarificaţi.***

	"1.4 Descrierea lucrărilor ce vor fi realizate de catre Antreprenor in cadrul acestui proiect Durata de proiectare este de 6 luni incluzând perioadele de verificare tehnica a documentaţiilor de catre verificatori autorizaţi de proiect verificările Supervizorului si ale Beneficiarului. Durata de executie de 24 luni.
Raspuns 7	Durata contractului mentionata in Instructiunile catre Ofertanti la punctul II.2.7 (**90 luni**) include, astfel cum se precizeaza si in sectiunea VI.3 *Informatii suplimentare*, atat perioada de 6 luni pentru proiectare si perioada de 24 de luni pentru executia lucrarilor, cat si perioada minima de garantie a lucrarilor de 60 de luni. Precizam ca durata de 90 de luni a contractului poate varia in functie de perioada de garantie a lucrarilor ofertata de operatorul economic desemnat castigator in cadrul factorului de evaluare *Perioada de garantie a lucrarilor*. Se poate astfel observa ca nu exista nicio contradictie intre cap. 1.4 din Caietul de Sarcini, in care sunt enuntate exclusiv durata perioadei de proiectare si cea a perioadei de executie, SI sectiunea II.2.7 sau VI.3 din Instructiunile catre Ofertanti, in care este precizata durata contractului, care include si perioada de garantie a lucrarilor, nu doar perioada de proiectare si cea de executie.
Intrebare 8	***Având in vedere cerintele de la Art. 1.3.9 din Cerintele Beneficiarului, referitoare la calea pe poduri si pasaje din asfalt turnat dur ATD 16, si faptul ca nu se gasesc furnizori pentru acest material, va rugam sa permiteti inlocuirea acestuia cu mixturi asfaltice uzuale.***
Raspuns 8	Autoritatea Contractanta in cadrul sectiunii 1.3. din Cerintele Beneficiarului, prezinta Descrierea lucrarilor proiectate in cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispozitia ofertantilor ca parte a Documentatiei de Atribuire. Oferta depusa de catre operatorii economici va respecta structura si activitatile prevazute in Documentatia de Atribuire. Alegerea tipului de imbracaminte bituminoasa pentru execuţia partii carosabile a caii pe podurile rutiere si pasaje, precum si a tipului stratului de protectie a hidroizolatiei, precum si a stratului de protectie pentru trotuare se stabileste pe baza performantelor materialelor utilizate si a unui studiu tehnico-economic, tinand seama de prevederile Normativului AND 546, asa cum este solicitat in cadrul sectiunii *7.2. Caracteristicile imperative ale lucrarilor*: "Calea pe poduri/pasaje/viaducte va respecta prevederile AND 546/2013".
Intrebare 9	***Avand in vedere tipul contractului de proiectare cu executie, va rugam sa puneti la dispozitie plansele in format .dwg, pentru a putea evalua cat mai corect listele de cantitati.***
Raspuns 9	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 10	***Avand in vedere complexitatea contractului (proiectare si executie) si volumul mare de lucrari (drum, poduri si pasaje, lucrari hidrotehnice, intersectii, consolidari, retele utilitati si instalatii etc), va rugam sa acordati amanarea depunerii ofertelor cu 21 zile calendaristice pentru ca fiecare ofertant sa poata intocmi o oferta corecta si competitiva din toate punctele de vedere.***
Raspuns 10	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* si sectiunea *Vizualizare procedura* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 11	***In conformitate cu cerintele CS cap III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, cerinta 3 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim 1.000.000 Lei.*** ***Va rugam sa confirmati ca experienta similara a ofertantului poate fi demonstrata si printr-un contract de proiectare dus la bun sfarsit in ultimii 5 ani in valoare de minim 1.000.000 Lei, in care obligatia Proiectantului era de a furniza documentele de proiectare ale Antreprenorului intr-un contract de executie, incluzand revizuirea documentelor de proiectare, realizarea desenelor As-build si Asistenta tehnica proiectant pe perioada de executie.***
Raspuns 11	**Cerinta Autoritatii Contractante a fost foarte clar enuntata:** *Cerinta 3: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de*

	*elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire si/sau completare de **Studii de Fezabilitate** si/ sau **Proiecte Tehnice** si/ sau [**Proiecte Tehnice si Detalii de Executie**]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim 1.000.000 Lei.* **) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege:* ***- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;*** ***- servicii receptionate la sfarsitul prestarii.*** ***) ultimii 5 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).* ****) Se considera indeplinita cerinta "in ultimii 5 ani servicii de elaborare/ actualizare/ revizuire/completare [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***]" si in conditiile in care **Detaliile de Executie sunt aferente unui Proiect Tehnic realizat anterior ultimilor 5 ani**, **de catre acelasi operator economic, cu conditia ca acesta sa faca dovada realizarii respectivului Proiect Tehnic** prin prezentarea de certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie si/sau alte documente relevante. **In conditiile in care Proiectul Tehnic a fost prestat anterior ultimilor 5 ani, Autoritatea Contractanta va lua in calculul valorii pentru indeplinirea cerintei atat valoarea Proiectului Tehnic, cat si valoarea Detaliilor de Executie, cu conditia ca acestea sa fie integrate intr-un livrabil cu functionalitate independenta.*** Prin urmare, **serviciile de proiectare care vor fi luate in considerare in vederea indeplinirii cerintei vor fi cele de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie],** cu conditia ca acestea sa fi fost duse la bun sfarsit in perioada de referinta si sa fie aferente unor lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres. **Precizam ca evaluarea ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de calificare, la acest moment, pe baza informatiilor prezentate de dumneavoastra in solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta neputandu-se substitui Comisiei de evaluare.**
Intrebare 12	***In vederea asigurarii de sanse egale tuturor ofertantilor si pentru crearea cadrului necesar in vederea respectarii Caracteristicilor Imperative, va rugam sa puneti la dispozitie ridicarea topografica, intr-un format editabil, care sa permita prelucrarea si utilizarea prin intermediul software-urilor de proiectare, si limitele coridorului de expropiere (limitele santierului), asa cum au fost definite in cadrul Reactualizarii Studiului de Fezabilitate.***
Raspuns 12	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 13	***Va rugam sa puneti la dispozitie proiectele (amenajarea in plan, in profil longitudinal si transversal, drenajul, lucrarile de structuri, sprijinire, imbunatatire teren de fundare, hidrotehnice, relocare retele de utilitati etc.) aferente Autostrazii Transilvania, pe sectiunile aflate in proximitatea sectorului ce face obiectul prezentei proceduri de atribuire din traseul Variantei de Ocolire Zalau, inclusiv a nodului rutier Zalau. Aceste proiecte ne sunt necesare pentru a putea identifica si gestiona relatiile de interdependenta si coexistenta dintre cele doua cai rutiere noi.***
Raspuns 13	Relaţiile de interdependenta si coexistenta dintre cele doua cai rutiere se vor analiza si clarifica la faza de Proiect Tehnic de Executie. Documentaţia solicitata, aferenta Autostrăzii Transilvania, este parte a unui alt obiectiv de

	investitii.
Intrebare 14	***Va rugam sa puneti la dispozitie Raportul Auditului de Siguranta Rutiera realizat cu ocazia reactualizarii Studiului de Fezabilitate si recomandarile din acesta care au fost implementate sau care au ramas de implementat.***
Raspuns 14	A se vedea Raportul Auditului de Siguranta Rutiera, in Anexa nr. 6 la prezenta Clarificare. Totodata, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarea modificare in Cerintele Beneficiarului: **SE ELIMINA** urmatorul paragraf din capitolul *7.1.2 Proiectarea - subcapitolul 7.1.2.1.17*: "*Mentionam ca recomandarile Evaluarii impactului asupra Sigurantei Rutiere si Auditul de Siguranta Rutiera (de la faza SF) vor fi implementate la faza de Proiect Tehnic (DDE) iar aceste recomandari nu influenteaza intocmirea de catre Prestator a propunerii tehnice si financiare.* *Evaluarea de impact asupra Sigurantei Rutiere si Auditul de Siguranta Rutiera vor fi puse la dispozitie de catre Beneficiar, dupa semnarea contractului cu viitorul Antreprenor*.".
Intrebare 15	***Va rugam sa puneti la dispozitie Avizul Administratiei Nationale "Apele Romane" si documentatia SEICA, aprobata de catre ANAR, ce a stat la baza emiterii avizului.***
Raspuns 15	A se vedea Avizul de Gospodărire a Apelor nr. SJ - 40 din 15.11.2018, in Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare. Referitor la documentaţia SEICA ce a stat la baza emiterii avizului, Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informaţiile puse la dispoziţie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte si complete.
Intrebare 16	***Va rugam ne permiteti - ca in continuare - sa va adresam o solicitare privind amanarea termenului actual de depunere a ofertelor cu 40 zile calendaristice, pentru procedura mai sus mentionata.*** ***Motivam cererea noastra prin urmatoarele:*** ***- complexitatea / dificultatea crescută a investitiei, implicind activitati laborioase de proiectare si de execuţie / lucrări;*** ***Existenta unor categorii foarte diverse si a unui volum mare de lucru (cantitati mari de lucrări), astfel:*** ***- Terasamente*** ***- Lucrări de consolidare*** ***- Lucrări de drum*** ***- Lucrări de arta /structuri (poduri, pasaje, viaducte)*** ***- Lucrări hidrotehnice*** ***- Lucari aferente Poligonului AGHIRES*** ***- Amenajarea terenului*** ***- Instalatii electrice (iluminat)*** ***- Alte activitati nenominalizate*** ***- locaţia dificila a lucrărilor, deoarece*** ***i) amplasamentul drumului este situat in întregime pe terenuri in general deluroase, ocupate de păduri, culturi agricole si zone de pasune.*** ***ii) densitatea mare a structurilor (7 buc / 5 km, dintre care 3 foarte complexe: structurile nr. 1, 3 si 6), iar soluţia tehnica de principiu impusa pentru structuri, conform Cerinţelor Beneficiarului ("suprastructura monolita casetata") este foarte complexa si dificil de realizat la fata locului,*** ***iii) caile de acces la obiectiv si obiectele acestuia sunt limitate, accesul utilajelor de constructii si mijloacelor de transport fiind posibil, doar prin cele doua extremitati ale viitorului segment de centura: intersectia cu DJ 191C si intersectia cu DN 1F,*** ***- amploarea proiectului, implicind responsabilitatea adecvata a antreprenorului in abordarea realizarii acestuia, fapt, care se reflecta in valoarea activitatilor implicate in realizarea investitiei, inclusiv in valoarea resurselor incorporate, aspect evidentiat implicit prin***

	valoarea fara TVA estimata (de către Autoritatea contractanta CNAIR): 189,257,405.85 Lei. ***- dificultăţile ofertanţilor in estimarea riscurilor, care ar putea afecta realizarea contractului / execuţia lucrărilor, avand in vedere decalajul de timp intre momentul (2018) la care a fost pregătită documentaţia de licitatie si momentul (2019) la care a fost lansata efectiv procedura pe SEAP / SICAP.*** ***- dificultăţile ofertanţilor in estimarea riscurilor, care ar putea afecta realizarea contractului / derularea activitatilor critice de proiectare si execuţie, dar si dificultăţile stabilirii planurilor de masuri adecvate pentru contracararea acestora, in scopul indeplinirii indicatorilor punctelor de referinţa, conform Cerinţelor Beneficiarului.*** ***- efortul antreprenorilor-ofertanti de a obţine cele mai avantajoase (pe criteriul calitate / pret) surse de resurse incorporabile (materiale, lucrări, forţa de munca, utilaje de constructii si servicii si / sau mijloace de transport, etc.) in lucrările care trebuie executate, (obţinere) de la furnizorii profesionali specifici din proximitate (subcontractori lucrări specializate, furnizori materiale specifice: agregate balastiera si cariera, bitum, filer si / sau asfalt, ciment si / sau beton, prefabricate beton armat si pretensionat, etc.), sub forma ofertelor de pret, (pre)contractelor de furnizare sau altor aranjamente, etc.;*** ***- luna iulie / august este o perioada in care majoritatea operatorilor economici isi restrâng activitatea si se afla in concediu de odihna.*** ***Facem acest demers si tinind cont si de prevederile actuale ale legislaţiei specifice, respectiv:*** ***Legea nr. 98/2016,*** ***Art. 49 - Autoritatea contractanta are obligaţia sa acorde operatorilor economici un tratament egal si nediscriminatoriu, actionand intr-o maniera transparenta si proporţionala;*** ***Art. 153 - Autoritatea contractanta prelungeşte perioada stabilita in anunţul de participare sau in documentele achiziţiei pentru depunerea ofertelor / solicitărilor de participare, in urmatoarele cazuri: b) In cazul, in care se modifica semnificativ documentele achiziţiei.*** ***Art. 154 - Autoritatea contractanta are obligaţia de a elabora o documentaţie de atribuire, care conţine toate informaţiile necesare pentru a asigurara operatorilor economici o informare completa, corecta si precisa cu privire la cerinţele achiziţiei, obiectul contractului si modul de desfasurare a procedurii de atribuire;*** ***Art. 155 - Specificaţiile tehnice sunt stabilite prin documentaţia de atribuire si definesc caracteristicile solicitate privind lucrarea, serviciul sau produsele, care fac obiectul achiziţiei;*** ***Hotarirea de Guvern, nr. 395 / 2016,*** ***In condiţiile art. 153 din lege (Legea nr. 98 / 2016), autoritatea contractanta are obligaţia de a prelungi termenul-limita de depunere a ofertelor in cazul in care modificările prevăzute la alin. (1) conduc la ajustari / completări ale specificaţiilor tehnice, care presupun timp suplimentar pentru reacţia potentialilior ofertanti (...), deoarece:*** ***a) afecteaza atat de mult elementele, ce descriu contextul achiziţiei, incat au ca efect schimbarea indicatorilor principali, ce caracterizeaza rezultatul contractului, ce urmeaza a fi atribuit, fapt ce afecteaza nivelul de competitie sau schimba piaţa de profil la care se adreseaza.*** ***Astfel, pentru a intocmi si depune oferte realiste, profesionale, ofertantii au nevoie de o extensie de timp.*** ***In concluzie, va rugam sa decalaţi cu 40 zile calendaristice termenul actual de depunere a ofertelor pentru atribuirea contractului de 'Proiectare si execuţie "Varianta de ocolire a Municipiului ZALAU, intre DN 1F, km 79+625 - DJ 191C'", conform anunţului de participare in SEAP / SICAP, nr. CN1011562 / 23.05.2019.***
Raspuns 16	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* si sectiunea *Vizualizare procedura* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 17	***Avand in vedere complexitatea mare a proiectului de proiectare si executie, cerintele impuse prin Fisa de date si necesitatea de prezentare a unei oferte competitive pe baza unui studiu de fezabilitate care s-a demostrat ca fiind o practica paguboasa pentru bunul mers al proiectului, va solicitam decalarea termenului de depunere cu 30 de zile.***
Raspuns 17	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* si

	sectiunea *Vizualizare procedura* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 18	***In fisa de date a achizitiei, la capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si /sau profesionala, Autoritatea contractanta stabileste - printre altele- prin Cerinta 3, conditiile de experienta in activitati similare (in acest caz: prestarea de servicii de proiectare de drumuri), pe care un ofertant trebuie sa le satisfaca, pentru a se califica.*** ***"Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim 1.000.000 Lei.".*** ***Studiind fisa de date a achizitiei si celelalte elemente ale documentaţiei de atribuire, noi nu am identificat insa nicio cerinţa expresa cu privire la experienţa similara in proiectarea de structuri (poduri, pasaje, viaducte), pe care ar trebui sa o satisfaca ofertanţii pentru a se califica, cu toate ca investitia de fata conţine şapte (7) structuri, dintre care trei (3) de mare complexitate.*** ***In aceste condiţii, va rugam stabiliti, daca - la investitia de fata - Autoritatea contractanta a stabilit vreo cerinta de calificare vizand experienţa ofertantului in desfasurarea de activitati de proiectare a structurilor (poduri, pasaje, viaducte).*** ***Daca da, va rugam sa detaliati, in ce consta aceasta, respectiv care sunt categoriile de activitati vizate (tipurile de servici de proiectare), valoarea acestora si documente justificative care trebuie prezentate, etc.***
Raspuns 18	**Autoritatea Contractanta nu a stabilit in Instructiunile catre Ofertanti o cerinta de experienta similara in proiectarea de structuri**, ci doar in proiectarea de lucrari de drum, conform sectiunii *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala - Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat*: *Cerinta 3: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres in valoare cumulata de minim 1.000.000 Lei.* **Ofertantii vor avea in vedere ca Autoritatea Contractanta a stabilit insa o cerinta de experienta similara in executia de structuri**, conform sectiunii *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala - Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat:* *Cerinta 2: Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** lucrari de constructie noua si/ sau largire si/ sau modernizare de pasaje supraterane si/sau poduri si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi urbane, in valoare cumulata de minim 40.000.000 Lei fara TVA.*
Intrebare 19	***Revenim cu solicitarea de clarificari:*** ***1. In vederea intocmirii unei oferte de pret unitare de catre toti participantii la aceasta procedura va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati ce stau la baza intocmirii valorii estimate a proiectului.*** ***2. Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planurile prezentate in documentatia de atribuire in format dwg.*** ***Mentionam ca aceasta solicitare de clarificare vine ca urmare a analizarii proiectului prezentat in DA a procedurii din care lipsesc elemente esentiale care sa permita estimarea respectiv analizarea corecta a cantitatilor de lucrari.*** ***De ex. In legatura cu solicitarea de clarificari nr. 1 mentionam:*** ***In partea scrisa, respectiv in partea desenata "lucrari de drum, hidro, mediu si consolidari" nu se regasesc informatii referitoare la lungimea / tronsoanele pe care se executa lucrari de consolidare. Va rugam confirmati daca se aplica pe toata lungimea variantei de ocolire ?***

	In partea desenata "lucrari de drum, hidro, mediu si consolidari" sunt prezentate 4 tipuri de podete, dar nu este identificata pe planuri pozitia lor. Astfel nu poate fi calculat numarul podetelor. ***Conform Legii 98/2016 si a specificatiilor din fisa de date, termenul de raspuns la clarificari a fost depasit.*** ***Va rugam sa aveti amabilitatea sa raspundeti la solicitarea de clarificari si va solicitam sa acordati timp pentru analizarea documentatiei din corespondenta cu raspunsurilor pe care le transmiteti si sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu minim 15 zile.***
Raspuns 19	A se vedea Raspunsul nr. 2 din prezenta Clarificare. Reiteram faptul ca viitorul Antreprenor va avea si calitatea de Proiectant, sens in care acesta va determina cantitatile exacte de lucrari in cadrul Proiectului Tehnic de Executie pe care are obligatia sa il realizeze in cadrul etapei de proiectare a viitorului contract, conform Cerintelor Beneficiarului. Aplicabilitatea lucrarilor de consolidare se va stabili la faza de Proiect Tehnic, si pe baza rezultatelor masuratorilor inclinometrice. A se vedea si Raportul de monitorizare inclinometrica, Etapa I, in Anexa 5 la prezenta clarificare, Raport ce prezinta rezultatele actiunii de monitorizare - Initializare si calibrare Masuratoare Inclinometrica, pentru sistemele de monitorizare a deformatiilor si nivelelor de apa subterana (inclinometre/piezometre) instalate adiacent traseului variantei de ocolire Zalau, pentru etapa S.F. Aplicabilitatile lucrarilor de consolidare pentru fiecare tip de lucrare, aplicabilitati ce au stat la baza evaluarilor financiare din cadrul Studiului de Fezabilitate, sunt urmatoarele: *Structuri de sprijin din piloti forati - debleu*

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia st/dr	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+990	1+070	st.	80
Varianta de ocolire	1+310	1+450	st.	140
Varianta de ocolire	1+550	1+830	st.	280
Varianta de ocolire	1+730	1+790	dr.	60
Varianta de ocolire	1+930	2+030	st.	100
Varianta de ocolire	3+310	3+430	st.	120
Varianta de ocolire	3+890	3+970	st.	80

Structuri de sprijin cu fundare indirecta - Solutia 1

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia st/dr	Lungime (m)

Varianta de ocolire	-0+070	0+050	dr.	120
Varianta de ocolire	-0+070	0+050	st.	120
Varianta de ocolire	0+430	0+850	dr.	420
Varianta de ocolire	1+890	1+930	dr.	40
Varianta de ocolire	2+790	2+930	dr.	140

Structuri de sprijin cu fundare indirecta - Solutia 2

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia st/dr	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+300	0+400	dr.	100
Varianta de ocolire	1+220	1+280	dr.	60

Imbunatatire de adancime cu coloane din piatra

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+020	0+050	30
Varianta de ocolire	0+310	0+380	70
Varianta de ocolire	1+140	1+160	20
Varianta de ocolire	1+230	1+250	20
Varianta de ocolire	3+010	3+055	45
Varianta de ocolire	3+185	3+260	75
Varianta de ocolire	3+500	3+530	30
Varianta de ocolire	3+785	3+820	35

Varianta de ocolire	4+960	4+982	22
Varianta de ocolire	5+112	5+160	48

Imbunatatirea terenului de fundare cu blocaj din piatra

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+600	0+660	60
Varianta de ocolire	0+790	0+820	30
Varianta de ocolire	0+940	0+980	40
Varianta de ocolire	1+480	1+520	40
Varianta de ocolire	1+890	1+920	30
Varianta de ocolire	2+270	2+310	40
Varianta de ocolire	4+140	4+220	80
Varianta de ocolire	4+440	4+480	40

Saltele de balast ranforsate cu geogrile sau geotextil tesut

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+020	0+050	30
Varianta de ocolire	0+310	0+380	70
Varianta de ocolire	0+600	0+660	60
Varianta de ocolire	0+790	0+820	30
Varianta de ocolire	0+940	0+980	40

Varianta de ocolire	1+140	1+160	20
Varianta de ocolire	1+230	1+250	20
Varianta de ocolire	1+480	1+520	40
Varianta de ocolire	1+890	1+920	30
Varianta de ocolire	2+270	2+310	40
Varianta de ocolire	3+010	3+055	45
Varianta de ocolire	3+185	3+260	75
Varianta de ocolire	3+500	3+530	30
Varianta de ocolire	3+785	3+820	35
Varianta de ocolire	4+140	4+220	80
Varianta de ocolire	4+440	4+480	40
Varianta de ocolire	4+960	4+982	22
Varianta de ocolire	5+112	5+160	48

Stabilizare cu lianti hidraulici debleu / rambleu

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+000	0+050	50
Varianta de ocolire	0+310	1+160	850
Varianta de ocolire	1+230	2+095	865
Varianta de ocolire	2+220	2+850	630
Varianta de ocolire	2+862	3+055	193

Varianta de ocolire	3+185	3+530	345
Varianta de ocolire	3+785	4+982	1197
Varianta de ocolire	5+112	5+515	403

Drenuri forate orizontal

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia St/dr	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+990	1+070	St.	80
Varianta de ocolire	1+250	1+470	St.	220
Varianta de ocolire	1+550	1+830	St.	280
Varianta de ocolire	1+730	1+790	dr.	60
Varianta de ocolire	1+930	2+030	St.	100
Varianta de ocolire	3+310	3+430	St.	120
Varianta de ocolire	3+890	3+970	St.	280
DJ 191C	0+080	0+380	St.	80
DN 1F	0+120	0+280	dr.	300

Protectie taluz cu masca drenanta din piatra bruta

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia St/dr	Lungime (m)
Varianta de ocolire	1+250	1+470	St.	220
Varianta de ocolire	3+300	3+450	St.	150
DJ 191C	0+080	0+380	St.	300

DN 1F	0+120	0+280	dr.	160

Protectie taluz cu geocelule si georetele biodegradabile - debleu

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia St/dr	Lungime (m)
Varianta de ocolire	1+350	1+430	St.	80
Varianta de ocolire	3+330	3+410	St.	80

Dren longitudinal - debleu

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia st/dr	Lungime (m)
	0+000	0+350	dr.	350
Varianta de ocolire	0+830	0+930	st.	100
Varianta de ocolire	0+830	0+930	dr.	100
Varianta de ocolire	0+990	1+150	st.	160
Varianta de ocolire	0+990	1+150	dr.	160
Varianta de ocolire	1+230	1+470	st.	240
Varianta de ocolire	1+290	1+470	dr.	180
Varianta de ocolire	1+530	1+830	st.	300
Varianta de ocolire	1+530	1+830	dr.	300
Varianta de ocolire	1+910	2+095	st.	185
Varianta de ocolire	1+910	2+095	dr.	185
Varianta de ocolire	2+350	2+650	st.	300

Varianta de ocolire	2+350	2+650	dr.	300
Varianta de ocolire	2+862	2+990	st.	128
Varianta de ocolire	2+950	2+990	dr.	40
Varianta de ocolire	3+290	3+470	st.	180
Varianta de ocolire	3+290	3+470	dr.	180
Varianta de ocolire	3+890	4+010	st.	120
Varianta de ocolire	3+890	4+010	dr.	120
Varianta de ocolire	4+250	4+370	st.	120
Varianta de ocolire	4+250	4+370	dr.	120
Varianta de ocolire	4+550	4+982	st.	432
Varianta de ocolire	4+550	4+982	dr.	432
Varianta de ocolire	5+450	5+500	st.	50
Varianta de ocolire	5+450	5+500	dr.	50
DJ 191C	0+080	0+380	st.	300

Dren longitudinal - rambleu

Obiect	Km. Inceput	Km. Sfarsit	Pozitia st/dr	Lungime (m)
Varianta de ocolire	0+390	0+830	st.	4-40
Varianta de ocolire	0+930	0+990	st.	60
Varianta de ocolire	1+470	1+530	st.	60
Varianta de ocolire	2+220	2+350	st.	130

Varianta de ocolire	2+650	2+850	st.	200
Varianta de ocolire	3+810	3+890	st.	80
Varianta de ocolire	4+010	4+250	st.	240
Varianta de ocolire	4+370	4+550	st.	180
Varianta de ocolire	5+112	5+450	st.	338

In ceea ce priveste podetele, se vor avea in vedere prevederile Cerintelor Beneficiarului capitolul 1.3 Descrierea lucrarilor, subcapitolul 1.3.6. Lucrari de colectare si evacuare a apelor, unde se mentioneaza: "[...] Sunt prevazute 15 podete pe varianta de ocolire si 2 podete in zona amenajarii intersectiei giratorii la DN 1F.".

Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* si sectiunea *Vizualizare procedura* aferente Anuntului de Participare.

Intrebare 20

Ca urmare a studierii documentatiei puse la dispozitie pentru obiectivul mai sus mentionata am dori sa clarificati urmatoarele aspecte:

- ***In profilele transversale tip sunt prezentate 4 detalii de executie ale structurii rutiere si am dori sa stim care detaliu se aplica pe traseul drumului din cele 4 prezentate;***
- ***Pentru lucrarile de consolidare prezentate in SF am dori sa cunoastem domeniile de aplicabilitate:***

- ***Structura de sprijin din piloti forati;***
- ***Structura de sprijin cu fundare indirecta SOLUTIA 1;***
- ***Structura de sprijin cu fundare indirecta SOLUTIA 2;***
- ***Imbunatatirea terenului de fundare cu coloane din piatra;***
- ***Imbunatatirea terenului de fundare cu blocaj din piatra***
- ***Stabilizare cu lianti hidraulici DEBLEU – RAMBLEU;***
- ***Protectie taluz cu geocelule si georetele biodegradabile DEBLEU;***
- ***Protectie taluz cu masca drenanta DEBLEU;***
- ***Drenuri forate orizontal***

Raspuns 20

- Se vor respecta prevederile Cerintelor Beneficiarului - **<u>capitolul 7.2.3 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii.</u>**

"[...]

Structura rutiera

1) Varianta de ocolire, intersectii, relocari de drumuri clasificate

Structura rutiera pe varianta de ocolire, pe zona intersectiilor cu DN 1F si DJ 191 C, precum si pe relocarea DJ 191C va avea minim urmatoarea alcatuire si caracteristici:

- strat de uzura MAS 16 rul PMB 45/80 5,0 cm
- strat de legatura BAD 22,4 leg PMB 45/80 6,0 cm
- strat de baza AB 31,5 baza 50/70 8,0 cm
- balast stabilizat, in strat superior de fundatie 23,0 cm
- balast, in strat inferior de fundatie 30,0 cm
- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici 20,0 cm
[...]".

- In ceea ce priveste aplicabilitatea lucrarilor de consolidare, a se vedea Raspunsul nr. 19 la prezenta Clarificare.

Intrebare 21	***Va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati de la faza SF.***
Raspuns 21	A se vedea Raspunsul nr. 2, punctul 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 22	***Va rugam sa ne specificati daca cerinta privind experienta similara a personalului cheie se poate demonstra prin participarea expertilor in pozitia propusa in contracte in cadrul carora au fost elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite si/sau completate Studii de Fezabilitate si/sau ProiecteTehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire drumuri judetene.***
Raspuns 22	In conformitate cu Documentatia de Atribuire, Autoritatea Contractanta a identificat urmatoarele categorii de **<u>personal cheie</u>**: 1. Manager Proiect 2. Sef Echipa Proiectare 3. Inginer proiectant Poduri 4. Inginer proiectant Drumuri 5. Inginer proiectant Lucrari de consolidare 6. Sef Santier 7. Inginer Asigurarea Calitatii 8. Specialist de mediu. Dintre aceste categorii de personal cheie, Autoritatea Contractanta a stabilit: - In Caietul de Sarcini, un set de cerinte privind studiile si experienta profesionala necesare asigurarii conformitatii Propunerii tehnice si care trebuie demonstrate la momentul ofertarii pentru expertii cheie Manager Proiect, Sef Echipa Proiectare, Inginer proiectant Poduri, Inginer proiectant Drumuri si Inginer proiectant Lucrari de consolidare; - In Fisa de date a achizitiei, cerinte de calificare pentru expertii cheie Inginer Asigurarea Calitatii si Specialist de mediu; - In Caietul de Sarcini, cerinte de studii si experienta profesionala pentru expertul cheie Sef Santier, de demonstrat ulterior semnarii contractului. In situatia in care solicitarea dumneavoastra de clarificare se refera la cerintele de experienta profesionala prevazute in Caietul de Sarcini pentru expertii cheie, va rugam sa aveti in vedere ca modalitatea de enuntare a acesteia este foarte clara: ***<u>"MANAGER DE PROIECT</u>*** • *Experienta profesionala detinuta in cadrul unui contract de supervizare executie si/sau supervizare proiectare si executie si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de autostrada si/sau drum national si/sau drum expres.* ***<u>PERSONAL CHEIE PROIECTARE</u>*** ***Sef Echipa Proiectare*** • *experienta profesionala in cadrul unui contract in care a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit si/sau completat un Studiu de Fezabilitate/Proiect tehnic pentru constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de autostrada si/sau drum national si/sau drum expres;* ***Inginer Proiectant Poduri*** • *experienta profesionala in cadrul unui contract in care a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit si/sau completat un Studiu de Fezabilitate/Proiect tehnic pentru constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de autostrada si/sau drum national si/sau drum expres, care a inclus cel putin un pasaj suprateran si/sau pod si/sau viaduct;* ***Inginer Proiectant Drumuri*** • *experient profesionala in cadrul unui contract in care a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit si/sau completat un Studiu de Fezabilitate/Proiect tehnic pentru constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de autostrada si/sau drum national si/sau drum expres;*

Inginer Proiectant Lucrari de Consolidare

- *experienta profesionala in cadrul unui contract in care a fost elaborat si/sau actualizat si/sau revizuit si/sau completat un Studiu de Fezabilitate /Proiect tehnic pentru constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de autostrada si/sau drum national si/sau drum expres, in cadrul caruia sa fi intocmit sau verificat minim partile desenate si breviarele de calcul pentru lucrari de consolidare.*

<u>PERSONAL CHEIE EXECUTIE</u>

- ***Sef de santier***

- CV-ul si documentele justificative care sa ateste urmatoarea experienta minima: experienta profesionala intr-un contract de executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau largire si/sau modernizare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, care sa fi inclus cel putin un pasaj suprateran si/sau pod si/sau viaduct.".

Prin urmare, nu se va accepta experienta specifica in drumuri judetene, ci numai in autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres. De asemenea, va rugam sa remarcati ca in Caietul de Sarcini nu se solicita experienta profesionala intr-o anumita pozitie, pentru niciunul dintre experti.

Mentionam ca Managerul de Proiect si expertii cheie proiectare sunt si factori de evaluare, insa in conformitate cu algoritmul de calcul definit pentru fiecare dintre acestia, nu este retinuta experienta profesionala in drumuri judetene pentru acordarea punctajului. A se consulta in acest sens Sectiunea II.2.5. Criterii de atribuire din Instructiunile catre ofertanti.

In cazul in care solicitarea de clarificari se refera la cerintele de experienta profesionala detinute in Instructiunile catre ofertanti ca si criteriu de calificare privind capacitatea profesionala, pentru **Specialistul de Mediu** se solicita "*o experienta profesionala in cel putin un contract de infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar in cadrul caruia a prestat activitati specifice in domeniul mediului*.", iar pentru **Inginer Asigurarea Calitatii** se solicita ca acesta " *sa faca dovada ca a detinut pozitia de Inginer Constructor Responsabil Calitate si/sau Inginer pentru Asigurarea Calitatii si/ sau Inspector Asigurarea Calitatii si/sau Inginer Calitate si/ sau Responsabil control calitate si/ sau Responsabil tehnic cu calitatea si/ sau Responsabil cu asigurarea calitatii, in cadrul unui contract de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi.*".

Astfel, in cazul **Specialistului de Mediu** nu a fost solicitata o pozitie anume, iar tipul infrastructurii nu a fost in niciun fel restrictionat (i*nfrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar*).

In ceea ce priveste **Inginerul Asigurarea Calitatii,** experienta solicitata vizeaza detinerea unor pozitii similare, dar nu in revizuire/actualizare/completare Studii de Fezabilitate si/sau ProiecteTehnice.

In concluzie, pentru asigurarea conformitatii Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa demonstreze ca toti expertii solicitati prin Cerintele Beneficiarului indeplinesc conditiile de studii, experienta profesionala si autorizare intocmai cum acestea au fost enuntate in Cap. 8.1 - Cerinte privind personalul implicat.
De asemenea, pentru indeplinirea cerintelor de calificare privind experienta profesionala, se vor respecta prevederile Fisei de date a achizitiei - ***Sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala,*** iar pentru acordarea punctajului, algoritmul de calcul definit la ***Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire*** din Fisa de date a achizitiei.

Intrebare 23	***Avand in vedere complexitatea lucrarilor, solicitarilor de clarificari depuse anterior, la care inca nu am primit raspuns, fara care nu putem intocmi o oferta corecta, va rugam sa decalati termenul de depunere a ofertelor. Va rugam sa ne transmiteti cat mai urgent raspunsul la solicitarea de clarificari.***
Raspuns 23	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* si sectiunea *Vizualizare procedura* aferente Anuntului de Participare.
Intrebare 24	***In urma analizei documentaţiei de atribuire pusa la dispoziţie de către Autoritatea Contractanta, s-a constatat, ca valoarea totala a investitiei, inclusiv cea aferenta capitolului C+M, a fost stabilita si aprobata in preturi aferente lunii septembrie, anul 2018.*** ***Precizam faptul ca, apreciem ca valoarea investitiei este subestimata, studiul de fezabilitate utilizând valori inferioare preturilor existente in piaţa. In consecinţa se impune optimizarea si ajustarea elementelor ce tin de documentaţia procedurii si de valoarea contractului.*** ***Avind in vedere faptul, ca pana la data lansarii procedurii de achiziţie publica (mai 2019) s-au inregistrat modificări imprevizibile si substanţiale in legislaţia de ordin fiscal, respectiv OUG nr. 114 / 2018 din 28 decembrie 2018 - privind instituirea unor masuri in domeniul investiţiilor publice si a unor masuri fiscal-bugetare, modificarea si completarea unor acte normative si prorogarea unor termene, publicata in MONITORUL OFICIAL NR. 1116 din 29 decembrie 2018, coroborat cu faptul, ca preturile pentru principalele materiale de constructii (bitum, ciment, otel, agregate, etc) au înregistrat o creştere semnificativa la inceputul anului 2019, va rugam sa confirmaţi faptul, ca la stabilirea valorii estimate mentionate in Fisa de date a achiziţiei, cap. 11.1.5), s-a tinut cont de aspectele mai sus mentionate.*** ***In caz contrar, va rugam sa actualizati valoarea estimata, astfel cum este specificat prin Instructia 1 si Instructia 2 emise de Agenţia Naţionala pentru Achiziţii Publice.*** ***De asemenea, avind in vedere urmatoarele aspecte:*** ■ ***complexitatea / dificultatea crescută a investitiei, implicind activitati laborioase de proiectare si execuţie lucrări,*** ■ ***locaţia dificila a lucrărilor,*** ■ ***amploarea proiectului, implicind responsabilitatea adecvata a antreprenorului in abordarea realizarii acestuia,*** ■ ***dificultăţile ofertanţilor in estimarea riscurilor, care ar putea afecta realizarea contractului / execuţia lucrărilor,*** ■ ***efortul antreprenorilor - ofertanţi de a obţine cele mai avantajoase resurse incorporabile,*** ■ ***altele nenominalizate,*** ***va rugam sa decalaţi termenul actual [24.10.2019] de depunere a ofertei cu 30 zile calendaristice (pentru identificarea posibilităţilor de încadrare in pretul/valoarea estimata).***
Raspuns 24	Autoritatea Contractanta considera valoarea estimata a contractului, ca fiind competitiva pentru realizarea obiectivului de investitii, avand in vedere aspectele tehnico-economice ale proiectului. Va rugam sa aveti in vedere ca in cadrul Contractului de lucrari a fost prevazuta posibilitatea ajustarii pretului contractului, sens in care se vor consulta prevederile art. 5.1 din Acordul Contractual: ***CLAUZA 48 - Ajustarea Preturilor*** ***Sumele ce derivă din aplicarea formulei de ajustare a preturilor mentionata la Sub-clauza 48.5 din Conditiile Generale ale Contractului vor fi plătite potrivit Contractului, fără încheierea unui Act Adiţional.***

48.3	*Data de Referinta*	***Data anterioara cu 30 de zile fata de ultimul termen-limita de depunere a Ofertelor.***
48.3	*Ajustarea Sumelor Provizionate / Rezervelor de Implementare.*	***NU*** ***Beneficiarul nu va efectua ajustare la lucrarile executate sau serviciile prestate care vor fi suportate din Sumele Provizionate/Rezervele de Implementare***
48.3	*Aplicarea unei formule de ajustare a preturilor, atunci cand Durata de Executie la semnarea contractului este mai mare de 365 de zile*	***DA*** ***Beneficiarul va aplica formula de ajustare a preturilor mentionata la sub-clauza 48.5 din Conditiile Generale, si anume:*** ***An = av + (1-av)*In/Io,*** ***unde*** ***- av = 0.15 - fix*** ***- In = indicele de cost in constructii - total, publicat de Institutul National de Statistica in Buletinul Statistic de Preturi, la tabelul 15, aplicabil la data cu 60 zile inainte de ultima zi a lunii "n".*** ***- Io = indicele de cost in constructii - total, aplicabil la Data de Referinta.***
48.6	*Ajustarea preturilor lucrarilor executate dupa aprobarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor*	***DA*** ***Beneficiarul va aplica formula de ajustare a preturilor mentionata la Sub-clauza 48.5 din Conditiile Generale, si anume:*** ***An = av + (1-av)*In/Io,*** ***unde:*** ***- av = 0.15 - fix*** ***- In = indicele de cost in constructii - total, publicat de Institutul National de Statistica in Buletinul Statistic de Preturi, la tabelul 15, din luna aprobarii de catre Beneficiar a Procesului Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor.*** ***- Io = indicele de cost in constructii - total, aplicabil la Data de Referinta.***

48.7	*Ajustarea Preturilor lucrarilor executate dupa finalul Duratei de Executie dupa cum poate fi prelungita in conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Executie]*	***DA*** ***Beneficiarul va utiliza Coeficientul de Actualizare (Pn) specificat in Sub-clauza 48.7 din Conditiile Generale la literele a) sau b) in functie de situatia care este cea mai favorabila Beneficiarului la momentul respectiv, astfel:*** *(a) coeficientul de actualizare (Pn) calculat în baza indicilor de preț/cost sau prețurilor de referință cu 60 de zile înainte de ultima zi din Durata de Execuție;* ***sau*** *(b) coeficientul de actualizare (Pn) calculat în baza indicilor de preț/ cost sau prețurilor de referință curente.*
48.8	*Ajustarea Valorii Contractului pentru a tine seama de orice crestere sau diminuare a Costului rezultat din modificarea Legii (inclusiv adoptarea unor Legi noi si abrogarea sau modificarea Legilor existente) publicate ulterior Datei de Referinta si care il afecteaza pe Antreprenor in indeplinirea obligatiilor sale potrivit prevederilor Contractului*	***DA*** ***Conform prevederilor contractuale***
48.8	*Revizuirea Valorii Contractului ca urmare a modificarilor legislative publicate ulterior Datei de Referinta si/sau ca urmare a instituirii/ modificarii/ renuntarii la anumite taxe/impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor.*	***DA*** *Valoarea Contractului poate fi revizuita ca urmare a unor modificari legislative publicate ulterior Datei de Referinta si/sau ca urmare a instituirii/ modificarii/ renuntarii la anumite taxe/impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor, modificarea valorii contractului facandu-se in baza prevederilor articolului 221 alin. (1) litera e) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.*

Asadar, la momentul la care va interveni necesitatea ajustarii preturilor, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator mecanismul contractual sus enuntate, cu respectarea in integralitate a prevederilor legale in vigoare la acel moment, tinand cont si de orice alte instructiuni/ reglementari/ puncte de vedere emise de institutiile/ organismele abilitate.

	Pentru noul termen limita de depunere al ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* si sectiunea *Vizualizare procedura* aferente Anuntului de Participare.
Clarificare din Oficiu	**In vederea:** **- corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire,** **- sporirea claritatii anumitor prevederi,** **<u>Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarele modificari</u> in documentele achizitiei:** ➢ **In Instructiunile catre Ofertanti - Sectiunea III.1.3.b) "*Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului*", Modalitatea de indeplinire din cadrul cerintei 1 "*Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii*"** paragraful: "*Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificarile specifice, acordate de organisme independente, respectiv ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.*", **<u>se modifica astfel</u>:** "*Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificarile specifice, acordate de organisme independente, respectiv **ISO 9001** sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator **al calitatii**, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.*". Totodata, Nota 3 din cadrul cerintei 1 "*Certificate emise de organisme independente cu privire la standardele de asigurare a calitatii*", respectiv: "***Nota 3**: Cerinta privind certificarea ISO14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).*", **<u>se modifica astfel</u>:** "***Nota 3**: Cerinta privind certificarea **ISO 9001** sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).*". ➢ **In Instructiunile catre Ofertanti - Sectiunea III.1.3.b) "*Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului*", Modalitatea de indeplinire din cadrul cerintei 2 "*Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu*"** paragraful: "*Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior*

	atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificarile specifice, acordate de organisme independente, respectiv ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.", **<u>se modifica astfel</u>:** "*Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificarile specifice, acordate de organisme independente, respectiv ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al* ***protectiei mediului****, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.*". Totodata, pentru corelarea informatiilor din documentele achizitiei, odata cu modificarea Sectiunii III.1.3.b) "*Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului*" din *Instructiunile catre ofertanti*, Autoritatea Contractanta rectifica si sectiunea corespondenta din Anuntul de Participare, sens in care se va consulta Anuntul de tip Erata aferent.